

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-09-2019
No. 2019-27979 (Wonen en Leefkwaliteit)
No. 2019-27982 (Raad)

Van:

Verzonden: maandag 23 september 2019 23:20

Aan: Onderwerp: Raadsronde Verkeer Maastricht West

Beste Raadsgriffier,

Hierbij het verzoek om onderstaande mail nog vóór de raadsronde van morgen (dinsdag 24 september 18.00 uur) bij de ingekomen stukken te voegen. Ik stuur u ook de mails door waaraan gerefereerd wordt.

Hartelijk dank en

Vriendelijke groet,

Begin doorgestuurd bericht:

Van:

Datum: 23 september 2019 om 22:41:15 CEST

Aan:

Onderwerp: Inbreng Bieslanderweg/Cannerweg voor het Platform Luchtkwaliteit en de bespreking in de Raad van de problematiek Verkeer Maastricht West.

Beste mevrouw ,

In verband met de actuele behandeling van de Verkeersproblematiek in Maastricht West willen wij graag via U het volgende bij Wethouder Krabbendam onder de aandacht brengen.

Dit schrijven willen we geregistreerd zien als inkomend stuk bij de raadsrondes met betrekking tot de verkeersproblematiek Maastricht West, bij de raadsrondes met betrekking tot de Milieuzonering en de raadsrondes cq besprekingen met betrekking tot de Luchtkwaliteit in Maastricht (de eerstvolgende 2 oktober as).

Op dit moment wordt er door verschillende (groepen) belanghebbenden - oftewel vanuit verschillende organisaties en commissies - actief ingezet op effectieve maatregelen die moeten leiden tot een betere luchtkwaliteit en tot een effectief Verkeerscirculatieplan Dit laatste met name om het zware (veelal internationale) vrachtverkeer dat niet de bestemming Maastricht heeft uit de stad te mijden.

Zo wordt op dit moment vanuit de bewoners van de Tongerseweg veel druk uitgeoefend c.q. acties ondernomen om de Tongerseweg minder te belasten met zwaar vrachtwagenverkeer.

In dit verband willen we als bewoners van de Bieslanderweg/Cannerweg pleiten voor een integrale aanpak van de vrachtwagenproblematiek. Voorkomen moet worden dat het probleem verschuift

van de ene toegangsweg naar een andere toegangsweg. De Bieslanderweg heeft sowieso al te maken met veel zware transportwagens van en naar de Marnebelgroeve in Eben Emael. Dit verkeer hoort niet op de Bieslanderweg en überhaupt niet in Maastricht toegelaten te worden. Dit verkeer heeft veelal niet de bestemming Maastricht. Maastricht en dus ook de Bieslanderweg wordt door deze transporteurs als doorgangsroute van België naar de A2 vv gekozen.

Deze problematiek hebben we ook al aangekaart in een mail van 11 maart 2018 aan Wethouder Krabbendam. Deze mail zal ik u separaat nog een keer sturen.

In antwoord op die mail hebben we via schriftelijk de informatie ontvangen dat de Gemeente Maastricht hier zeker aandacht voor heeft en e.e.a. ook integraal zal bekijken cq bespreken met de Belgische buurgemeenten. De verkeersoverlast was in die periode nog groter omdat de brug in Lixhe afgesloten was.

In het bijzonder wil ik de uitspraak van de heer Lebouille nog eens aanhaken namelijk dat de Bieslanderweg/Cannerweg in feite Erftoegangswegen zijn voor lokaal verkeer! En dus geen doorgangsroutes voor industrieel verkeer.

Er op vertrouwend dat genoemde problematiek een adequate integrale aanpak krijgt,

en er mede op vertrouwend dat de Gemeente waar gaat maken dat het het zware milieubelastende verkeer - zeker het internationale vrachtverkeer dat Maastricht alleen maar gebruikt als een economische sluiproute - ten ene male gaat verbieden, verblijven wij,

Hoogachtend

Namens de bewoners van de Bieslanderweg/Cannerweg

Op 23 sep. 2019 om 14:02 heeft het volgende geschreven:

Beste leden van het platform luchtkwaliteit,

Zoals beloofd in mijn mail van 10 september stuur ik u hierbij het concept spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

Omdat wij dit spoorboekje al in een vroeg stadium met u willen bespreken zijn wij nog niet in de gelegenheid geweest de inhoud van het spoorboekje met het college en de raad van Maastricht te delen.

Ik wil u daarom verzoeken de inhoud **vertrouwelijk** te behandelen.

Het platform luchtkwaliteit zal plaatsvinden op **woensdag 2 oktober van 9:00 tot 10:30 uur in de vergaderruimte de Lanscroon in het stadhuis.**

Mocht u zich nog niet hebben aangemeld, maar toch graag aanwezig willen zijn dan hoor ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

< denk eerst aan het milieu voordat u deze mail uitprint >

Van:

Verzonden: dinsdag 10 september 2019 11:36

Onderwerp: Platform luchtkwaliteit 2 oktober 2019

Beste leden van het platform luchtkwaliteit,

Zoals de meesten van jullie weten heeft de raad op 14 mei 2019 ingestemd met het voorstel om de invoering van de milieuzone uit te stellen tot er meer duidelijkheid is over de handhaving van de Belgische en Duitse voertuigen.

Tijdens de raadsbehandeling op 14 mei is tevens een motie aangenomen om te komen tot een spoorboekje luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

In dit spoorboekje moet een overzicht van korte en lange termijn maatregelen staan die los van de milieuzone genomen kunnen worden en zorgen voor een verbetering van de luchtkwaliteit en de bereikbaarheid in Maastricht.

Dit spoorboekje zouden we graag in concept met jullie willen bespreken. Ik wil u daarom, namens wethouder Krabbendam, uitnodigen op **woensdag 2 oktober van 9:00 tot 10:30 uur**.

Ik wil u graag verzoeken deze datum in uw agenda te reserveren en mij te laten weten of u aanwezig bent. Dit ook in verband met de grootte van de vergaderruimte.

De locatie van de bijeenkomst en het concept spoorboekje zal ik u maandag 23 september aan het eind van de dag mailen.

Met vriendelijke groet,

< denk eerst aan het milieu voordat u deze mail uitprint >

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

<23-9-2019 concept Spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid Maastricht.pdf>